



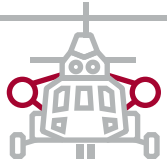
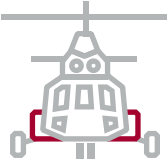
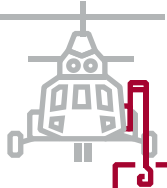
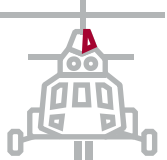
**ВЕРТОЛЕТНАЯ
СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ**
ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Перечень продуктов модернизации, размещенных на сайте ВСК



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

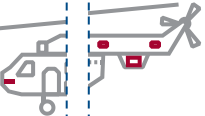
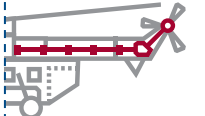
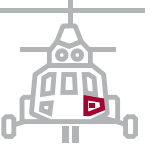
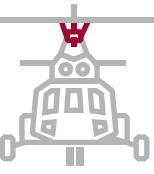
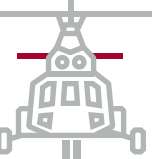
Размещены на сайте ВСК

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
1.1	 Установка дополнительных подвесных топливных баков 171-6150-00-01 и 171-6150-00-02	AMT3097-БУ-Г AMT3097-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171 Ми-171Е	Преимуществом данной схемы является увеличение дальности и продолжительности полета, возможность полезного использования всего объема грузовой кабины вертолета для перевозки людей, грузов или установки внутренних дополнительных топливных баков.
1.2	 Замена основных подвесных топливных баков на протектированные основные подвесные топливные баки	AMT5041-БУ-Г 171Е-5041-БУ	Ми-8АМТ Ми-171Е	С целью повышения уровня безопасности вертолеты оснащаются протектированными основными подвесными топливными баками. Протектированные топливные баки предотвращают протекание топлива при некоторых видах повреждений и в случае жесткой посадки вертолета, что снижает вероятность возгорания.
1.3	 Установка бортовой стрелы с системой СЛГ-300	AMT2886-БУ-Г AMT2888-БУ-Г Т3243-БУ-Г	Ми-8АМТ Ми-8МТВ-1	Система лебедочная грузовая (СЛГ-300) предназначена для погрузки и выгрузки грузов массой до 300 кг, подъема и спуска людей (не более двух человек) в случае невозможности выполнения посадки в режиме висения на высоте до 50 метров. Система СЛГ-300 повышает эффективность применения вертолета при поисково-спасательных работах и упрощает погрузочно-разгрузочные работы. Предусмотрена установка бортовой стрелы с СЛГ-300 по левому борту для вертолетов Ми-8МТВ-1 и Ми-8АМТ или правому борту вертолётa Ми-8АМТ.
1.4	 Замена в конструкции ЗЧУ кронштейна 8АТ-5104-305 на кронштейн 8АТ-5104-405	AMT3582-БУ-БЭ-Г AMT3582-БУ-БЭ-АБ 171-3582-БУ 171А1-3597-БУ	Ми-8АМТ Ми-171 Ми-171Е Ми-171А1	Современные серийные вертолеты оборудуются кронштейном из алюминиевого сплава 8АТ-5104-405. По сравнению с магниевым кронштейном 8АТ-5104-305 алюминиевый кронштейн 8АТ-5104-405 имеет повышенные значения назначенного ресурса и срока службы и повышенные ресурсы деталей забустерной части управления (ЗЧУ).



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

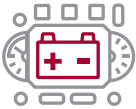
Размещены на сайте ВСК

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
1.5	 Замена системы БУР-1-2 на систему БУР-1-2 сер.2	AMT3088-БУ-Г AMT3088-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171	Замена бортового устройства регистрации с аналоговыми носителями на систему БУР-1-2 серия 2 с записью на твердотельный накопитель.
1.6	 Замена агрегатов трансмиссии на вертолетах типа Ми-8МТВ/Ми-8АМТ и их модификаций	AMT3096-БУ-Г AMT3096-БУ-АБ Т3033-БУ-Г Т3528-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171 Ми-171Е Ми-8МТВ-1 Ми-17-1В Ми-17В-5	Увеличение пропускаемой пиковой мощности модернизированной трансмиссии до 1050 л.с. (вместо 900 л.с. для трансмиссии 8А-1500-000)
1.7	 Введение резервированной линии питания приемников электроэнергии на вертолетах Ми-8МТВ-1	Т3241-БУ-Г Т3423-БУ-Г	Ми-8МТВ-1 Ми-8МТВ-1С	С целью предотвращения обесточивания приемников электроэнергии, подключенных к аккумуляторной шине через предохранитель ИП-150, на вертолетах Ми-8МТВ-1 вводится резервная линия питания приемников электроэнергии и дорабатывается ее электросхема.
1.8	 Замена автомата перекоса (АП) 8-1950-000 на 8-1960-000	М3472-БЭ М3472-БЭ-Г Т/АМТ 3339-БЭ-Г Т/АМТ 3339-БЭ	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ Ми-17, Ми-17-1В Ми-171Е Ми-171, Ми-172	В автомате перекоса нового поколения АП 8-1960-000 исключены недостатки, присущие прежнему автомату перекоса 8-1950-000 (низкие предельные значения межремонтных и назначенных ресурсов, трудоёмкость обслуживания в эксплуатации и т.д.).
1.9	 Замена стабилизатора 8АТ-3100-00-03/04 на стабилизатор 8АТ-3100-00-05/06	М3465-БУ-Г Т2900-БУ-Г Т2900-БУ-АБ АМТ3798-БУ-Г 171-3798-БУ/БЭ	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-8МТ, Ми-17 Ми-172 Ми-8АМТ, Ми-171	С целью повышения безопасности полетов и улучшения характеристик продольной устойчивости и управляемости производится замена стабилизатора с полотняной обшивкой (8АТ-3100-00-03/04) на стабилизатор с металлической обшивкой (8АТ-3100-00-05/06) с увеличенными ресурсными показателями.



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Размещены на сайте ВСК

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
1.10	 <u>Замена аккумуляторных батарей 12САМ-28 на никель-кадмиевые аккумуляторные батареи 20НКБН-28</u>	T3041-БУ-Г T3041-БУ-АБ	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-17 Ми-17-1В	С целью повышения эксплуатационных характеристик вертолетов предусматривается замена аккумуляторных батарей 12-САМ-28 на батареи 20НКБН-28. Авиационная щелочная аккумуляторная батарея 20НКБН-28 взаимозаменяема по габаритно-установочным размерам и подключению к бортовой сети вертолета с кислотной аккумуляторной батареей 12САМ-28 и превосходит ее по своим эксплуатационным характеристикам.
1.11	 <u>Введение сигнала табло «Сеть питания от аккумуляторов»</u>	T3176-БУ-Г T3176-БУ-АБ	Ми-8МТВ-1 Ми-17	Для своевременного обнаружения экипажем падения напряжения на аккумуляторной шине бортовой сети вертолета и предотвращения отказов потребителей, получающих питания от аккумуляторной шины рекомендуется установить табло «СЕТЬ ПИТАЕТСЯ ОТ АККУМУЛЯТОРОВ».
1.12	 <u>Изменение трассы жгута топливного крана вспомогательной силовой установки (ВСУ)</u>	T2901-БУ-Г T2901-БУ-АБ	Ми-8МТВ-1 Ми-17 Ми-172	Для исключения возможности повреждения (при обслуживании вертолета) жгута Л6 топливного крана вспомогательной силовой установки (ВСУ) рекомендуется произвести изменение трассы жгута Л6.
1.13	 <u>Установка виброгасителя маятникового 338.1291.000</u>	A0266-БУ-Г	АНСАТ	Установка виброгасителя маятникового 338.1291.000 для снижения вибрационных нагрузок на втулку несущего винта вертолета АНСАТ.
1.14	 <u>Установка обтекателя 338.1281.050 втулки несущего винта</u>	A0260-БУ-Г	АНСАТ	Установка обтекателя втулки несущего винта для улучшения характеристик вертолета АНСАТ.
1.15	 <u>Установка противопожарной системы SIMPLEX емкостью 3000 л</u>	опция 5030-01-04 опция 5030-01-05	Ка-32А11ВС	Система "Simplex" (Model 328) обеспечивает забор, транспортировку и последующий сброс воды на очаг пожара. Заполнение бака водой производится без приземления при помощи всасывающего шноркельного насоса. Транспортировка воды осуществляется в подфюзеляжном баке емкостью 3000 л. Система "Simplex" дополнительно оснащена системой впрыскивания пенообразующего вещества



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Размещены на сайте ВСК

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
1.16	 <u>Установка радиостанции «Орлан-85СТ» взамен радиостанции «Баклан-20»</u>	АМТ3883-БУ/БЭ	Ми-171Е	В связи с прекращением выпуска УКВ радиостанции «Баклан-20» рекомендуется произвести замену на УКВ-радиостанцию «Орлан-85СТ» нового поколения.
1.17	 <u>Замена радиостанции «Ядро-1» на радиостанцию «Прима-КВ»</u>	АМТ3098-БУ-Г АМТ3098-БУ-АБ Т3272-БУ-Г	Ми-8АМТ Ми-171Е Ми-8МТВ-1	Оснащение вертолетов КВ радиостанцией «Прима-КВ» нового поколения
1.18	 <u>Установка радиостанции «Прима-МВ»</u>	Т3524-БУ-Г	Ми-8МТВ-1	Оснащение вертолетов УКВ радиостанцией «Прима-МВ» нового поколения
1.19	 <u>Установка огнетушителя ОР1-2,0-20-30 в кабине экипажа</u>	АМТ-3990-БУ-Г	Ми-8АМТ	Установка дополнительного огнетушителя типа ОР-1-2-20-30 в кабине экипажа
1.20	 <u>Замена сигнализатора обледенения РИО-3А на СО-121ВМ вариант «А»</u>	Ка-32АО-003-БУ Ка-32.249БУ-Б	Ка-32АО Ка-32	В связи со снятием с производства радиоизотопных сигнализаторов обледенения РИО-3(А) и с целью обеспечения экологической безопасности производится замена датчика (со встроенным источником ионизирующего излучения) обледенения РИО-3(А) на датчик ДСЛ-40Т, а также электронного блока РИО-3(А) на преобразователь ПЭ-11М из комплекта сигнализатора обледенения СО-121ВМ (вариант исполнения «А»).
1.21	 <u>Установка ЗБН-1-3 серия 3</u>	БУР-1-1-БУ/БЭ	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ Ми-171	Замена защищенных бортовых накопителей ЗБН-1-1 на защищенные бортовые твердотельные накопители ЗБН-1-3 сер.3 в системах БУР-1-2Ж и БУР-1-2



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Размещены на сайте ВСК

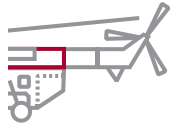
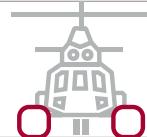
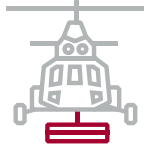
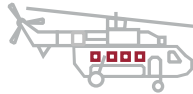
№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
1.22	 <u>Замена ленточного бортового магнитофона П-507-3БС, проволочного магнитофона П-503Б, магнитофона МС-61 на регистратор речевой информации П-507М</u>	T3534-БУ-Г T3535-БУ AMT5048-БУ-Г 171-5016-БУ 171E-5048-БУ	Ми-8МТВ-1 Ми-171 Ми-172 Ми-8АМТ Ми-171Е	В связи с требованиями ИКАО изложенными в пункте 4.3.2.2 части III приложения 6 к конвенции о международной гражданской авиации, требуется замена ленточного бортового магнитофона П-507-3БС, проволочного магнитофона П-503Б или П503М1, магнитофона МС-61 на цифровой регистратор речевой информации П-507М.
1.23	 <u>Замена речевого информатора РИ-65 на бортовой речевой информатор «Алмаз-УПМ»</u>	T3035-БУ-Г	Ми-8МТВ-1	С целью увеличения аппаратурной надёжности, ресурсов, сроков службы и расширения функциональных возможностей аппаратуры речевого оповещения предусматривается замена речевого информатора РИ-65, снятого с производства, на бортовой речевой информатор «Алмаз-УПМ» нового поколения.
1.24	 <u>Установка прожектора TSL-1600</u>	AMT5068-БУ-Г 171E-5068-БУ	Ми-8АМТ Ми-171Е	Обеспечение поисково-спасательных работ с применением прожектора нового поколения.
1.25	 <u>Установка АРК-УД</u>	AMT3696-БУ-Г AMT3696-БУ T3377-БУ-Г	Ми-8АМТ Ми-171Е Ми-8МТВ-1	Оснащение вертолета поисковым радиокompасом АРК-УД для выполнения поисково-спасательных работ.
1.26	 <u>Замена РИО-3 на СО-121</u>	M2586-БУ-Г TM2635-БУ-Г TM2635-БУ-АБ AMT2585-БУ-Г	Ми-8Т Ми-8МТ Ми-17 Ми-172 Ми-8АМТ	Оснащение вертолета сигнализатором обледенения СО-21 нового поколения взамен снятого с производства радиоизотопного РИО-3.
1.27	 <u>Установка пылезащитного устройства ПЗУ Centrisep PALL</u>	AMT3707-БУ/БЭ	Ми-8АМТ Ми-171Е	С целью повышения эксплуатационных характеристик и уровня безопасности полетов устанавливается пылезащитное устройство (ПЗУ) «Centrisep» производства компании PALL.

Перечень продуктов модернизации Силовая установка и системы



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

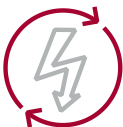
Планер, силовая установка и системы

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
2.1	 Замена вспомогательной силовой установки (ВСУ) Аи-9В на SAFIR 5K/G-MI	T2859-БУ-Г T2859-БУ-АБ AMT3999-БУ-Г AMT3999-БУ	Ми-8MTB-1 Ми-17, Ми-17-1В Ми-8АМТ Ми-171Е	Замена штатной ВСУ Аи-9В на ВСУ SAFIR 5K/G-MI с улучшенными техническими характеристиками и ресурсными показателями.
2.2	 Замена подвесных топливных баков (ПТБ) на протектированные подвесные топливные баки (ПТБ) с пенополиуретаном (ППУ).	AMT3189-БУ/БЭ-АБ	Ми-171	С целью повышения уровня безопасности, вертолеты оснащаются протектированными основными подвесными топливными баками с наполнителем ППУ. Протектированные топливные баки предотвращают протекание топлива при некоторых видах повреждений и в случае жесткой посадки вертолета, что снижает вероятность возгорания.
2.3	 Замена перекрывных топливных кранов «633630» в трубопроводах кольцевания на краны «768600МА»	AMT3581-БУ-Г AMT3581-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171Е	Для повышения надежности и потребительских свойств вертолетов в трубопроводах кольцевания подвесных топливных баков вместо двух ручных перекрывных топливных кранов 633630 (одного левого в переднем трубопроводе и одного в заднем трубопроводе) устанавливаются два перекрывных топливных крана 768600МА дистанционного управления.
2.4	 Оборудование системой аварийного приводнения	TM2700-БУ-Г	МИ-8Т Ми-8MTB-1	С целью обеспечения безопасной аварийной посадки при полетах над водной поверхностью вертолет оснащается системой аварийного приводнения.
2.5	 Устройство для внешней подвески грузов – установка дистанционного управления сбросом груза.	M1865-БУ-Г	Ми-8Т	С целью обеспечения дистанционного управления сбросом груза устанавливается пульт дистанционного управления.
2.6	 Замена двойного остекления средней части фюзеляжа на улучшенное остекление	AMT-5064-БУ-Г 171Е-5064-БУ	Ми-8АМТ Ми-171Е	Установка двойного остекления средней части фюзеляжа улучшенной конструкции.



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Планер, силовая установка и системы

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
2.7	 Доработка шпангоутов № 2, № 6 и № 7 хвостовой балки вертолетов Ми-8АМТ	АМТ-5046-БУ-Г	Ми-8АМТ	Доработка конструкции шпангоутов № 2, № 6 и № 7 хвостовой балки
2.8	 Замена стеклоочистителей на стеклоочистители с увеличенной площадью очистки	АМТ-5069-БУ-Г 171Е-5069-БУ	Ми-8АМТ Ми-171Е	Установка стеклоочистителей улучшенной конструкции с увеличенной площадью очистки
2.9	 Доработка электросхемы гидросистемы, обеспечивающей переключение с основной на дублирующую систему при поступлении сигналов с 2-х датчиков (МСТ-35А, МСТ-25А)	АМТ2594-БУ-Г	Ми-8АМТ	С целью повышения уровня безопасности полетов внедрена схема переключения с основной гидравлической системы на дублирующую в случае отказа основной системы.
2.10	 Замена регулятора напряжения РН-120У на электронный регулятор напряжения РН-120У-2с	Т3518-БУ-Г Т3513-БУ-АБ Т3522-БУ АМТ5014-БУ-Г 171Е-5014-БУ 171-5014-БУ	Ми-8МТВ-1 Ми-17, Ми-17-1В Ми-172 Ми-8АМТ Ми-171Е Ми-171	Замена электро-механического регулятора РН-120У на электронный регулятор РН-120У серия 2 нового поколения с улучшенными техническими характеристиками.
2.11	 Расширение диапазона эксплуатационных температур до -45°С	А-0295-БУ-Г	АНСАТ	С целью обеспечения возможности эксплуатации вертолета в условиях низких температур проводится комплекс работ по улучшению теплоизоляции.

Перечень продуктов модернизации Бортовое оборудование



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

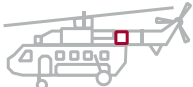
Бортовое оборудование

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
3.1 	Установка комплекта бортового оборудования (КБО)	M3073-БУ-Г TM3077-БУ-Г AMT3079-БУ-Г	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Для повышения безопасности полетов вертолетов устанавливается комплект бортового оборудования (КБО) нового поколения производства ЗАО «ТРАНЗАС».
3.2 	Замена регистратора САРПП-12Д1М (САРПП-12Д) на регистратор СДК-8	T2822-БД-Г M2822-БД-Г TM3445-БЭ-Г T2822-БУ-АБ	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-17	Оснащение вертолетов бортовым автоматическим твердотельным цифровым регистратором параметров полетов СДК-8, интегрированным с вычислительной машинной системой записи и объективной оценки параметров полета с запоминанием электронно-цифровым методом 13 аналоговых параметров и 12 разовых команд, вместо регистратора САРПП-12Д-1М (САРПП-12Д). Обработка параметров полета и обслуживание системы СДК-8 производится на персональной ЭВМ IBM PC/AT или совместимой с ней.
3.3 	Замена регистратора САРПП-12Д(1М) на систему БУР-1-2	T2835-БУ-Г T3634-БУ-АБ	Ми-8МТВ-1 Ми-172	Оснащение вертолетов бортовым автоматическим твердотельным цифровым регистратором параметров полетов системы БУР.
3.4 	Замена регистратора САРПП-12Д(1М) на систему БУР-1-2Ж	M2242-БУ-Г M2521-БУ-Г	Ми-8Т	Оснащение вертолетов бортовым автоматическим регистратором параметров полетов системы БУР.
3.5 	Установка поискового прожектора SX-16 (IR) "Nightsun"	AMT2892-БУ-Г	Ми-8АМТ	Для расширения возможностей выполнения дополнительных работ при эвакуации людей, терпящих бедствие, вертолеты оснащаются поисковым прожектором SX-16 (SX-16I.R).
3.6 	Установка аппаратуры ИВ-500А	M2547-БУ-Г	Ми-8Т	Контроль уровня вибрации силовой установки.



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Бортовое оборудование

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
3.7	 Замена блока Б5А-Яр1 радиостанции «Ядро-1Г1» на блок Б5М-Яр1	АМТ3188-БУ-Г АМТ3188-БУ-АБ ТМ3239-БУ-Г ТМ3117-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171Е Ми-8Т Ми-8МТВ-1	Замена блока Б5А-Яр1 радиостанции «Ядро-1Г1» на блок Б5М-Яр1 нового поколения с улучшенными техническими характеристиками.
3.8	 Замена радиостанции «Орлан-85СТ» на радиостанцию «Прима-МВ» и "Прима-ДМВ-1"	АМТ3992-БУ-Г АМТ3992-БУ АМТ5015-БУ-Г 171-5015-БУ 171Е-5015-БУ	Ми-8АМТ Ми-171 Ми-171Е	С целью повышения эксплуатационных характеристик вертолетов штатные УКВ-радиостанции «Орлан-85СТ» заменяются УКВ-радиостанциями нового поколения «Прима-МВ».
3.9	 Установка аварийного радиомаяка АРМ-406П	ТМ2779-БУ/БЭ-Г АМТ2779-БУ/БЭ-Г	Ми-8Т Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	Оснащение вертолетов аппаратурой системы спасения КОСПАС-САРСАТ с целью обеспечения обнаружения вертолета и спасения экипажа и пассажиров при аварийной посадке.
3.10	 Замена радиостанций «Баклан-20» на радиостанции «Прима-ДМВ-1» и «Прима-МВ»	АМТ5011-БУ-Г	Ми-8АМТ	В связи с прекращением выпуска УКВ радиостанции «Баклан-20» рекомендуется произвести замену на УКВ-радиостанцию нового поколения «Прима-ДМВ-1» (основная) и «Прима-МВ» (резервная).
3.11	 Замена АРК-15М на АРК-35-1	АМТ-3789-БУ-Г АМТ-3789-БУ	Ми-8АМТ Ми-171Е	Оснащение вертолетов курсовым радиокompасом АРК-35-1 нового поколения.
3.12	 Замена радиовысотомера РВ-3 на А-037	М2023-БУ-Г М2023-БУ-АБ Т3020-БУ-АБ	Ми-8Т Ми-17	Оснащение вертолетов радиовысотомером малых высот нового поколения взамен снятого с производства РВ-3.



Перечень продуктов модернизации, по которым выпущен бюллетень

Бортовое оборудование

№	Продукт модернизации	Шифр бюллетеня	Объект применения	Краткое техническое описание доработки
3.13	 Установка системы раннего предупреждения столкновения с искусственными препятствиями, линиями высоковольтных передач и с земной поверхностью (СРППЗ) ТТА-12Н (ТРАНЗАС)	M3393-БУ-Г M3221-БУ-Г M3231-БУ-АБ	Ми-8Т	Оснащение вертолетов системой раннего предупреждения столкновения с искусственными препятствиями, линиями высоковольтных передач и с земной поверхностью СРППЗ.
3.14	 Установка системы раннего предупреждения близости земли СРПБЗ (ВНИИРА-Навигатор)	171-5018-БУ 171Е-5018-БУ	Ми-8АМТ Ми-171 Ми-171Е	Оснащение вертолетов системой раннего предупреждения близости земли СРПБЗ.
3.15	 Расширение диапазона регулировки передаточного числа по тангажу и крену автопилота АП-34Б.	АМТ2697-БУ-Г АМТ2697-БУ-АБ	Ми-8АМТ Ми-171	Расширение диапазона регулировки передаточного числа по тангажу и крену автопилота АП-34Б.
3.16	 Установка радиотехнической системы ближней навигации и посадки KN53 с радиодальномером KN63	АМТ3684-БУ-Г	Ми-8АМТ	С целью повышения уровня безопасности полетов вертолет оснащается системой ближней навигации и посадки KN53.
3.17	 Установка спутниковой системы контроля местоположения ССКМ	Т3426-БУ-Г	Ми-8МТВ-1	С целью обеспечения мониторинга местоположения вертолет оснащается системой ССКМ.

Перечень продуктов модернизации Бюллетень планируется к выпуску



Перечень перспективных продуктов модернизации

Бюллетень планируется к выпуску

№	Продукт модернизации	Краткое техническое описание доработки
4.1	 Установка дополнительных подвесных топливных баков (ДПТБ) на вертолете Ми-8МТВ-1 Бюллетень разработан и находится на согласовании	Преимуществом данной схемы является увеличение дальности и продолжительности полета, возможность полезного использования всего объема грузовой кабины вертолета для перевозки людей, грузов или установки внутренних дополнительных топливных баков.
4.2	 Оптимизация (сокращение) состава бортового АиРЭО вертолета Ми-8Т Бюллетень разработан и находится на согласовании	Снижение эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт бортового авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО).
4.3	 Замена серийных кресел пилотов и пассажиров на энергопоглощающие кресла типа Fischer	С целью снижения ударных нагрузок на пилотов и пассажиров при жесткой аварийной посадке предлагается замена серийных кресел пилотов на энергопоглощающие кресла типа Fischer (или аналог).
4.4	 Установка светодиодного проблескового маяка АПСМ (или аналог)	Оснащение вертолета бортовыми светосигнальными огнями нового поколения повышенной надежности и низким энергопотреблением.
4.5	 Установка зеркала повышенной обзорности для наблюдения за грузом внешней подвески	С целью обеспечения визуального наблюдения за грузом на внешней подвеске вертолеты оснащаются дополнительными внешними зеркалами заднего вида повышенной обзорности.
4.6	 Замена серийных привязных ремней безопасности для летного экипажа на ремни с инерционным механизмом	С целью улучшения эргономики рабочего места пилота предлагается замена серийных ремней безопасности для пилотов на ремни с инерционным механизмом.
4.7	 Установка пассивного бортового комплекса обороны, включая экранно-выхлопные устройства (ЭВУ)	Бортовой комплекс обороны от поражения ракетным вооружением типа «земля-воздух» и «воздух-воздух».



Перечень перспективных продуктов модернизации

Бюллетень планируется к выпуску

№	Продукт модернизации	Краткое техническое описание доработки
4.8	 Замена керосинового обогревателя КО-50 на систему кондиционирования и обогрева воздуха ECS-M1V	Замена керосинового обогревателя КО-50 на систему кондиционирования и обогрева воздуха нового поколения с улучшенными техническими характеристиками (типа ECS-M1V).
4.9	 Замена вспомогательной силовой установки Аи-9В на модификацию SAFIR 5K/G-MIS	Замена штатной ВСУ А-9В на ВСУ Safir 5K/G-MIS с улучшенными техническими характеристиками и ресурсными показателями с генератором постоянного тока.
4.10	 Замена регистратора САРПП-12Д(1М) на малогабаритную систему регистрации МСР-1	Оснащение системой регистрации полетной информации с применением твердотельного накопителя.
4.11	 Замена речевого информатора «Алмаз-УП48» на бортовой речевой информатор «Алмаз-УПМ»	Замена речевого информатора «Алмаз-УП48» на бортовой речевой информатор «Алмаз-УПМ» нового поколения.
4.12	 Установка цифрового автопилота ПКВ-8	Оснащение вертолетов цифровым автопилотом нового поколения.
4.13	 Установка резервного авиагоризонта АГБ-3К	С целью контроля работы штатных авиагоризонтов и обеспечения контроля пилотирования вертолета в случае отказа штатного авиагоризонта.
4.14	 Установка спутниковой системы контроля местоположения ССКМ-Р	Мониторинг местоположения вертолет с применением системы ССКМ-Р нового поколения.
4.15	 Установка метеорадиолокатора «Контур-10Ц» 8А-813Ц серия 4 (или аналог)	С целью повышения безопасности полетов в сложных метеоусловиях вертолеты оснащаются метеорадиолокатором.



Перечень перспективных продуктов модернизации

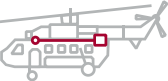
Бюллетень планируется к выпуску

№	Продукт модернизации	Краткое техническое описание доработки
4.16	 Установка аппаратуры КТ-76С	Оснащение вертолетов аппаратурой управления воздушным движением - транспондером
4.17	 Установка аппаратуры VIM-95	Посадочное оборудование VIM-95 предназначено для работы с радиомаяками системы ближней навигации - VOR и радиомаяками систем инструментальной посадки воздушных судов - ILS, СП-50.
4.18	 Установка самолетного ответчика СО-2010	Обеспечивает стандартное (ELS) и расширенное (EHS) наблюдение в режиме S в соответствии с требованиями организации EUROCONTROL. СО-2010 предназначен для оборудования вертолетов, ВС малой авиации, выполняющих полёты на абсолютных высотах до 4570 м.
4.19	 Установка системы АЗН-В	Автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-В) - метод наблюдения за ВС, в соответствии с которым ВС автоматически представляет по линиям передачи данных конкретному или любому потребителю (наземному или бортовому) информацию о своих координатах, параметрах движения и ближайших намерениях (следующем пункте маршрута и заданной высоте).
4.20	 Оснащение вертолета спасательными плотами на внешней стороне фюзеляжа	Обеспечение спасения экипажа и пассажиров при аварийной посадке на водную поверхность
4.21	 Установка бортовой телевизионной установки (БТУ)	Визуальный дистанционный контроль груза на внешней подвеске.
4.22	 Установка четырех дополнительных топливных баков в грузовой кабине	С целью увеличения дальности и продолжительности полета устанавливаются дополнительные топливные баки верхнего и нижнего исполнения.



Перечень перспективных продуктов модернизации

Бюллетень планируется к выпуску

№	Продукт модернизации	Краткое техническое описание доработки
4.23	 Установка светодиодных бортовых аэронавигационных огней и хвостового огня	Оснащение вертолета бортовыми светодиодными аэронавигационными огнями нового поколения повышенной надежности и низким энергопотреблением.
4.24	 Установка точки считывания данных ЗБН в грузовой кабине	С целью обеспечения быстрого считывания полетной информации вертолеты оснащаются точкой считывания данных ЗБН в грузовой кабине.
4.25	 Установка аварийно-спасательного фонаря	Обеспечение экипажа источником аварийного освещения в случае аварийных ситуаций.
4.26	 Замена внутреннего светотехнического оборудования кабины на светодиодное	Оснащение вертолета внутренним светодиодным светотехническим оборудованием нового поколения повышенной надежности и низким энергопотреблением.
4.27	 Оборудование водосливным устройством ВСУ-5	Для выполнения работ по тушению пожаров вертолет планируется оснастить водосливным устройством ВСУ-5 емкостью 5 куб. м.
4.28	 Оборудование вертолетов дополнительными багажными отсеками	Обеспечения надежного и безопасного размещения багажа
4.29	 Оснащение вертолета системой аварийной маркировки и освещения типа HEEL	Обеспечение подсвета и маркировки аварийных выходов при покидании вертолета в случае возникновения аварийной ситуации в том числе при полетах над водной поверхностью
4.30	 Оснащение грузовой кабины вертолета Ми-8АМТ теплозащитной шторой	Обеспечение тепловой изоляции грузовой кабины при эксплуатации в условиях низких температур

Контакты

 АО «ВСК»

 115054, Россия, Москва, Большая Пионерская улица, 1

 Телефон контактного центра АО «ВСК»: +7 (499) 270-55-55

 www.hsc-copter.com